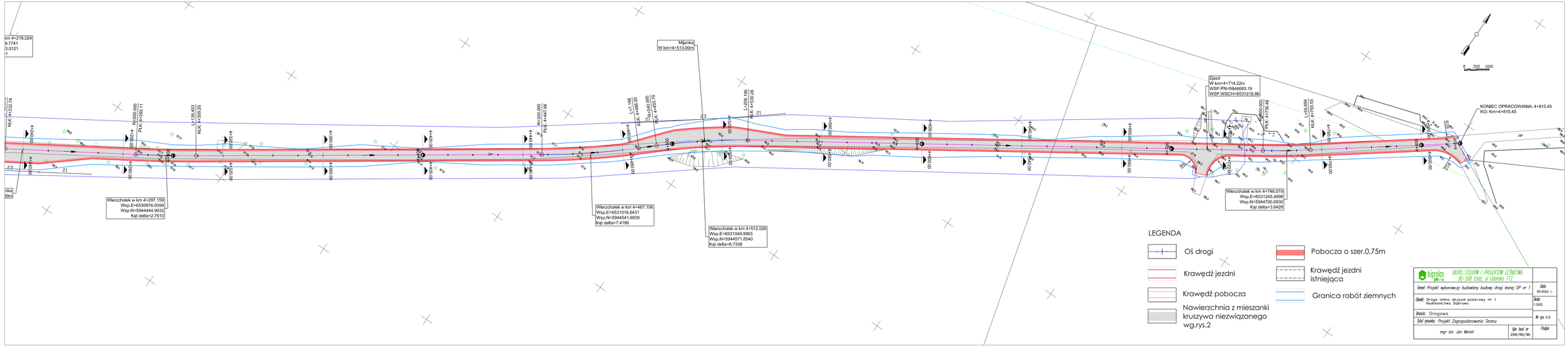

Mijanka
W km=4+513.00m
Zjazd
W km=4+714.22m
WSP.PN=5944683.19
WSP.WSCH=6531218.86
KONIEC OPRACOWANIA: 4+815.45
KO: Km=4+815.45
Wierzchołek w km 4+297.159
Wsp.E=6530876.9399
Wsp.N=5944444.9032
Kąt delta=2.7610
Wierzchołek w km 4+467.106
Wsp.E=6531016.6431
Wsp.N=5944541.6839
Kąt delta=7.4186
Wierzchołek w km 4+512.026
Wsp.E=6531049.9963
Wsp.N=5944571.8540
Kąt delta=8.7338
Wierzchołek w km 4+746.019
Wsp.E=6531245.4098
Wsp.N=5944700.6930
Kąt delta=3.6428
LEGENDA
Oś drogi
Krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg.rys.2
Pobocza o szer.0,75m
Krawędź jezdni istniejąca
Granica robót ziemnych
biprolas
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LEŚNICTWA
90-508 Łódź, ul Gdańska 112
Temat: Projekt wykonawczy budowlany budowy drogi leśnej DP nr 1
Data 05.2022 r.
Obiekt: Droga leśna do jazdy pożarowy nr 1 Nadleśnictwo Dąbrowa
Skala 1:500
Branża: Drogowa
Nr rys. 3.9
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu
mgr inż. Jan Moreń
Upr. bud. nr 298/89/WL
Podpis